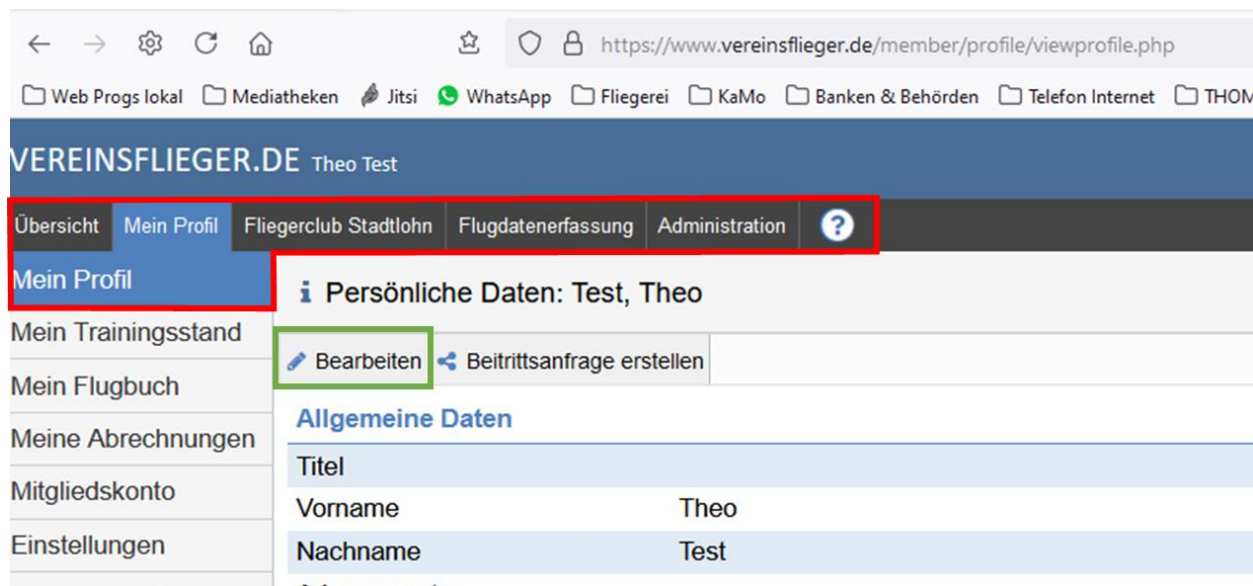


Lizenzeingabe bei Vereinsflieger.de

Die Angaben zu Lizenzen und Befähigungsnachweisen in deinem Profil sind nur über die Desktopversion möglich. Melde dich daher zuerst auf deinem Laptop oder PC bei „Vereinsflieger.de“.

Die Übersichtsseite enthält oben das Hauptmenü. Hier ist „Mein Profil“ zu wählen.



Das Untermenü auf der linken Seite beginnt ebenfalls mit dem Punkt „Mein Profil“.

Im Hauptbereich auf der rechten Seite werden deine Daten in einer längeren Liste – nach Kategorien geordnet – dargestellt (siehe Bild oben z. B. „Allgemeine Daten“). Die meisten Einzeldaten wurden aus dem Vorgängerprogramm importiert.

Mit einem Klick auf den Button „Bearbeiten“ (grün markiert) lassen sich Änderungen vornehmen. Dafür verändert sich die Anzeige des Hauptbereiches, so dass die Informationen nun in mehrere Tabs aufgeteilt sind.

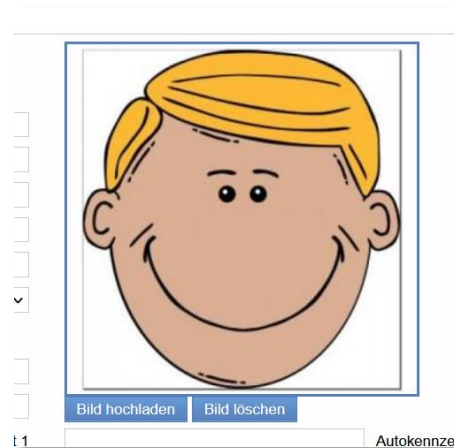


Der Abschnitt „Allgemein“ enthält Daten wie Adresse, Geburtstag, ein Foto von dir usw.

Die Datenbearbeitung hier entspricht dem üblichen Verfahren, wie z. B. deiner Kontakte. D. h.: Änderungen vornehmen und abschließend „Speichern“ oder „Speichern und zurück“ betätigen.

Du kannst in diesem Bereich ein Foto von dir hochladen. Am besten ein Portrait-Foto ohne Sonnenbrille, so dass dich andere Vereinsmitglieder auch erkennen können.

Das Bild darf die maximale Dateigröße von 100 KB nicht überschreiten. Als Dateityp akzeptiert das System .jpg oder .png. Optimal ist eine Bildgröße von 350*350 Pixel. Um das Foto einzusetzen einfach auf „Bild hochladen“ wählen, Bild auswählen und „Öffnen“ klicken. Mit dem Button „Bild löschen“ lässt sich das Foto bei Nichtgefallen wieder entfernen. Auch dabei gilt: nach dem Löschen „Speichern“ klicken.



Unter „Lizenzen“ sind Angaben zur Fluglizenz, zum Medical und sonstigen Flugsport-Befähigungen zusammengefasst. Es gibt hier eine Reihe weiterer Abschnitte, von denen für uns UL-Piloten nur „Allgemein“ und „Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer“ von Bedeutung sind.



Tipp:
 Detailinformationen und jede Menge Hilfe gibt es immer mit einem Klick auf das Fragezeichen im Hauptmenü.



Der Unterabschnitt „Allgemein“ ist für Angaben zum Medical, Funk und Theorie-Lehrbefähigung vorgesehen.

Üblicherweise wird im UL-Bereich das Medical LAPL vorhanden sein.

Wichtig ist hier der Eintrag des aktuelle Gültigkeitsdatums.

Medical	
Klasse 1	gültig bis <input type="text"/>
Klasse 2	gültig bis <input type="text"/>
LAPL	gültig bis 03.12.2023

Außerdem ist unter „Sprechfunkzeugnis“ der zutreffende Eintrag zu wählen. Liegt keine spezielle Sprechfunkausbildung vor, kommt nur „Nein“ in Betracht. Ansonsten dürften BZF II und BZF I die Standardeingaben sein.

Flugfunk	
Sprechfunkzeugnis	BZF II (BFZ) <input type="text"/>
Sprachlevel Deutsch	Nein <input type="text"/>

Falls ein Sprachlevel vorhanden ist, lässt sich dieser im dafür vorgesehen Feld angeben.

Sofern du Theorie unterrichten kannst und möchtest, hast du weiter unten die Möglichkeit, deine Fachgebiete anzugeben, um die Planung von Seminaren zu vereinfachen.

Wenn alle Daten eingegeben sind, ist unbedingt der „Speichern“-Button unten links zu klicken.

Für die Erfassung von Lizenzdaten ist der Unterabschnitt „Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer“ vorgesehen. Zunächst ist nur im Feld „Luftfahrerschein“ die Option „Nein“ sichtbar. Ändere dies in „Ja“, dann erweitert sich die Anzeige.

Lizenz	
Luftfahrerschein	Ja <input type="button" value="v"/> Nummer <input type="text" value="A-123456"/>
Gültig bis	unbefristet <input type="button" value="v"/>
Datum der Erstaussstellung	10.10.2016 <input type="button" value="📅"/>
Dokumente	<input type="button" value="Lizenzen - Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer hochladen"/>

Für den Luftfahrerschein ist zuerst dessen Nummer (roter Rahmen) anzugeben.

Die Gültigkeit der aktuellen UL-Lizenzen ist seit 2015 nicht mehr zeitlich begrenzt, daher kannst du für „Gültig bis“ die Option „unbefristet“ (grüner Rahmen) wählen.

Das Datum der Erstaussstellung ist in deiner Lizenz vermerkt (gelber Rahmen).

Die Festlegung der jeweiligen Befähigung erfolgt durch Aktivierung der entsprechenden Klassenberechtigung mit der Einstellung „Ja“.

Aerodynamisch	
Klassenberechtigung	Ja <input type="button" value="v"/> gültig ab <input type="text" value="10.10.2016"/> <input type="button" value="📅"/>
Passagierflugberechtigung	<input checked="" type="checkbox"/>
Schleppberechtigung	<input type="checkbox"/>

Für Drei-Achs-gesteuerte Geräte wie z. B. die C 42 ist unter „Aerodynamisch“ der Ja-Eintrag festzulegen und das Datum der Gültigkeit zu ergänzen.

Die meisten von uns dürften über die Passierflugberechtigung verfügen, die wir in dem gleichnamigen Feld mit einem Häkchen bestätigen.

Wenn du auch eine Trike-Befähigung besitzt, gibst du das in der Rubrik „Schwerkraftgesteuert“ ebenfalls mit einem „Ja“ an. Gleiches gilt für UL-Hub- und Tragschrauber-Befähigungen.

Sofern du eine Fluglehrerberechtigung besitzt oder Assistent bist, gibst du dies im Feld „Titel“ an und musst auch dort die Lizenzdaten ergänzen.

Lehrberechtigungen	
Titel	Nein <input type="button" value="v"/>
<input type="button" value="Speichern"/> <input type="button" value="Zurück"/>	
<ul style="list-style-type: none"> Nein UL-FI-Assistent UL-FI 	

Zum Abschluss speichern nicht vergessen.

In der Datenbank von Vereinsflieger.de sind alle Flüge des FCS ab 01.01.2018 hinterlegt. Die für Reservierungen und Flugeinträge erforderlichen Mindeststundenzahlen werden aus diesen Angaben errechnet.

Damit sind alle flugrelevanten Eingaben erledigt und du kannst dich vom System abmelden.